

TABULKA TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE													
Č.PILÍŘE	POČET	METODA TI	POŽADOVANÝ PRŮMĚR PILÍŘE	DĚLKA TI [m]		HLUCHÝ VRT [m]		SKLON OD SVISLICE α	HORNÍ ÚROVEŇ PILÍŘŮ TI	PRAC. ROVINA	VÝZTUŽ PILÍŘŮ TI	DĚLKA VÝZTUŽE TI [m]	
	[ks]			[mm]	1 PILÍŘ	CELKEM	1 PILÍŘ					CELKEM	[°]
TP1	2	R1	900 ± 50	9,00	18,00	1,80	3,60	5	-3,54	-1,74	0	0,00	0,00
TP2	3	R1	900 ± 50	9,00	27,00	1,80	5,40	0	-3,54	-1,74	0	0,00	0,00
TP3	2	R1	900 ± 50	7,00	14,00	1,80	3,60	5	-3,54	-1,74	0	0,00	0,00
CELKEM	7				59,00		12,60						0,00

TABULKA PILOT										
Č.PILOTY	POČET	PROFIL	DÉLKA PILOT [m]		HLUCHÝ VRT [m]		PRACOVNÍ ÚROVEŇ VRTÁNÍ	ČISTÝ BETON PILOT	TYP ARMOKO ŠE	POZN.
	[ks]	[mm]	1 PILÍŘ	CELKEM	1 PILÍŘ	CELKEM				
P1	8	630	9,00	72,00	0,35	2,80	-2,59	-2,94	A	
P2	8	900	12,00	96,00	0,35	2,80	-2,59	-2,94	B	
P3	6	900	14,00	84,00	0,35	2,10	-2,59	-2,94	B	
P4	2	900	9,00	18,00	0,35	0,70	-2,59	-2,94	B	
P5	4	900	20,00	80,00	0,35	1,40	-2,59	-2,94	B	
P6	2	630	20,00	40,00	0,35	0,70	-2,59	-2,94	A	
CELKEM	30			390,00		10,50				

POZNÁMKY:

OBCENĚ:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO PŘEDEM ZKONTROLOVAT VŠECHNY MÍRY A OVĚŘIT S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ.
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KOLIZNÍ SÍTĚ NUTNO PŘELOŽIT NEBO CHRÁNIT.
- PRO VRTÁNÍ PILOT ZHOTOVIT ÚNOSNÝ PRACOVNÍ PLÁN.
- PILOTY P5 A P6 JSOU VRTÁNY V PROSTORU HRADEBNÍHO BASTIONU, DÉLKA BUDE UZPŮSOBENA DLE SKUTEČNÝCH PODMÍNEK.
- PILOTY BUDOU VRTÁNY POD OCHRANOU OCELOVOU VÝPAŽNÍČÍ.
- DO PILOT OZNAČENÝCH TAH A SMYK OSADIT PŘI PROVÁDĚNÍ SVAŘENEC PRO NÁPOJENÍ IZOLACE.
- MIN. POŽADOVANÁ ÚNOSNOST MIKROPILOT JE VYZNAČENA NA VÝKRESE.
- MIN. PRŮMĚR VRTU 152 mm
- PRO NÁVRH PILOT SE PŘEDPOKLÁDÁ MIN. PRŮMĚR KÖRNE 180 mm, DODAVATEL MUŽÍ UPRAVIT TECHNOLOGII DLE SKUTEČNÝCH PODMÍNEK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST.
- DÉLKA KÖRNE JE UVAŽOVÁNA OD SPODNÍHO LÍCE PODKLADNÍHO BETONU.
- ZHOTOVITEL JE PŘI PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ POVINEN POSTUPOVAT DLE USTANOVENÍ PLATNÝCH NOREM, ZEJMÉNA ČSN EN 13670.
- PŘI VÝSKYTU NESROVNALOSTÍ JE NUTNÉ PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ TYTO NESROVNALOSTI KONZULTOVAT S PROJEKTAŇTEM!!!

MATERIÁLOVÉ CHARAKTERISTIKY:

BETON: PILOTY C25/30-XC4, XA2, XF1(CZ, F.1)-C10,2-Dmax22-S3
KRYTÍ: 100 mm
OCEL MIKROPILOT: S355

- ⊕ PILOTA PRŮM. 630 mm
- ⊕ PILOTA PRŮM. 900 mm
- ⊕ PILOTA PRŮM. 1200 mm


POZNÁMKA:
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO PŘEDEM ZKONTROLOVAT VŠECHNY MÍRY A OVĚŘIT S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

±0,000 = 233,100 m.n.m.

ZMĚNY	DATUM	POPS
a		
b		
c		

INVESTOR:		Královéhradecký kraj		Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové tel: +420 495 817 111, fax: +420 495 817 236 e-mail: posta@kv-kralovehradecky.cz	
-----------	--	----------------------	--	--	--

PROJEKTANT:				<div><p>TECHNICO architects & engineers</p></div> <div><p>TECHNICO Opava s.r.o. Hradecká 1576/53 746 01 Opava tel: 583 760 970 info@technico.cz</p></div>
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Martin KORÁB			
VYPRACOVAL:	Ing. Martin KORÁB			
KONTROLOVAL:	Ing. Martin ULÍČNÝ			

ČÁST DOKUMENTACE:		D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	
-------------------	--	------------------------------------	--

Stavební úpravy objektu Gayerových kasáren vč. přístavby, Opletalova 334/2, Hradec Králové		FORMÁT	8×A4
K.Ú. Hradec Králové, parc.č. st. 291/4		DATUM	04/2018
PŮDORYS PILOT		STUPEŇ	DPS
		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	TO-483-DPS
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
		1:100	D.1.2.c.07.